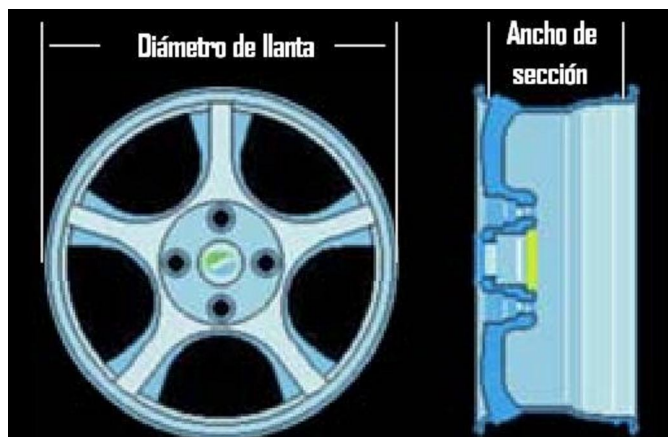


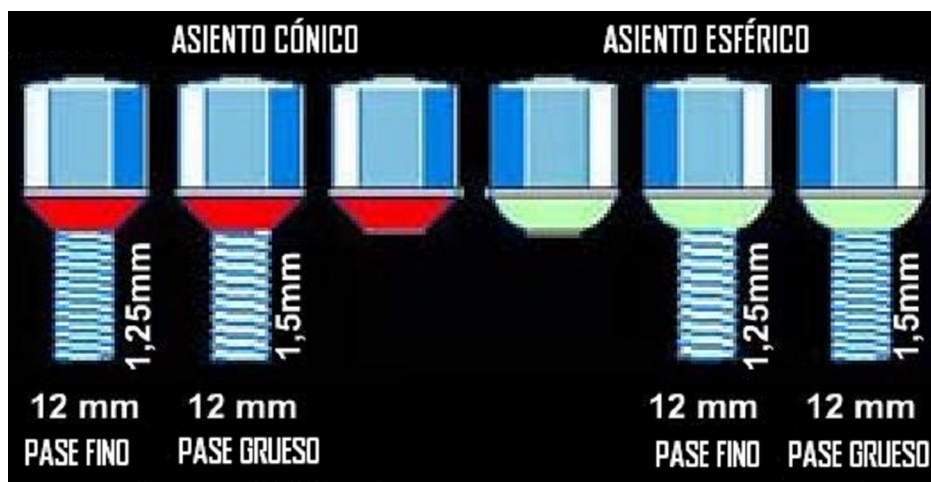
Es Diámetro y largo:

Las medidas del rodado y ancho de las ruedas están confeccionadas en pulgadas (1 pulgada = 25,4 milímetros)



Tornillo correcto

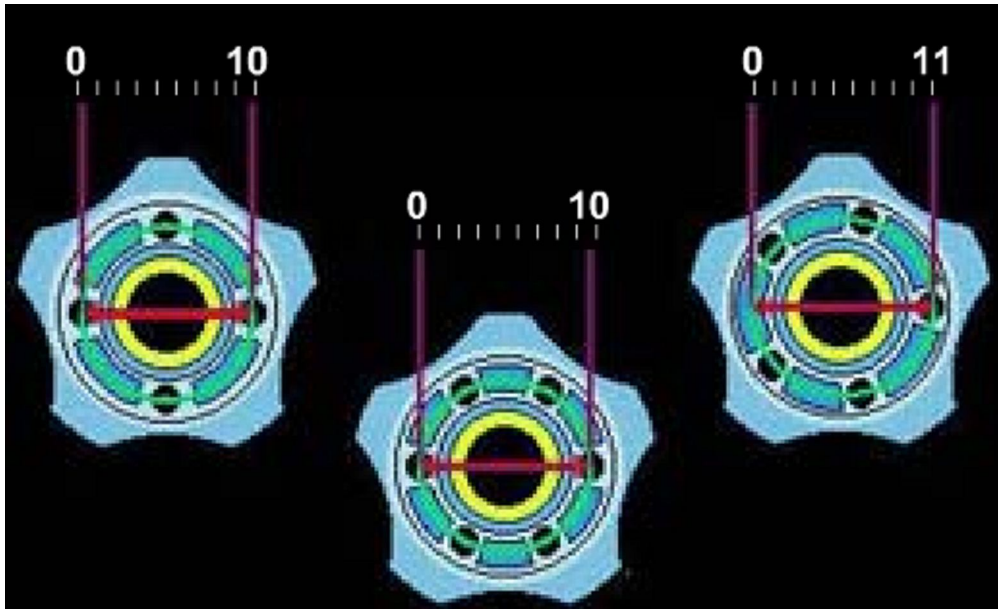
El tornillo correcto es aquel que está echo de acero buena calidad, cromados o no adecuado a las perforaciones de la rueda (Cónico o esférico) en la práctica asegure los tornillos con 6 o 7 vueltas en la perforación



Perforación – PCD

PCD es el diámetro de un círculo imaginario que pasa por el centro de cada uno de los agujeros de fijación de la rueda, estas especificaciones son determinadas por los fabricantes de los vehículos. Dependiendo de la procedencia del vehículo la medida del diámetro de los orificios, puede ser expresada en milímetros o pulgadas.

Por ejemplo. Un PCD de 5 agujeros x 4 ¾, corresponde a 5 agujeros de 120,65mm

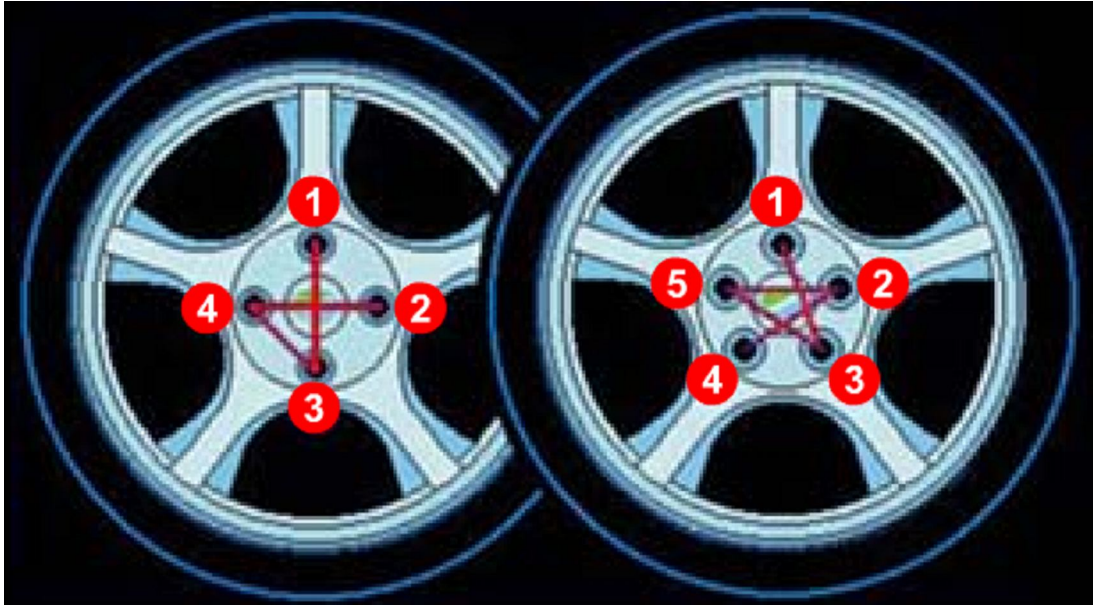


Por ejemplo las ruedas de un Fiat Palio tienen 4 orificios x 98mm de diámetro, en el caso del Corsa son 4 perforaciones x 100mm, el Ford Ka 4 orificios x 108mm.

Colocación de tornillos y tuercas

Prontas para ser colocadas en el vehículo, verificar que:

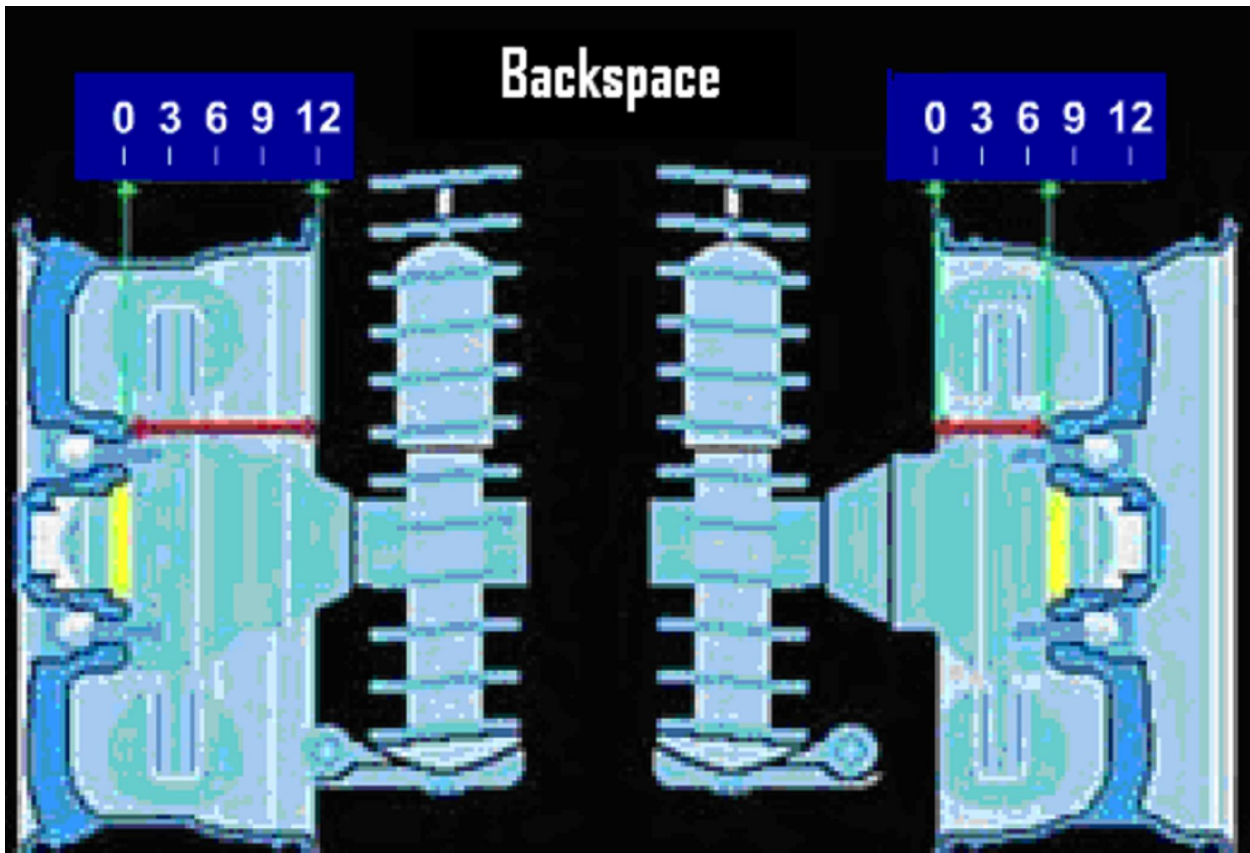
- los anillos de centrado están de acuerdo con el cubo del vehículo y están cerca de las ruedas
- las plaquetas de frenos están limpias, libres de óxido (límpielas con un cepillo de acero y/o un solvente)
- Colocar la rueda y empezar su fijación por etapas, siguiendo el esquema ilustrado, enroscar los tornillos o tuercas con la mano luego llevarlos hasta el tope con una llave siguiendo el mismo esquema



(1,3,4,2) para 4 tornillos, (1,3,5,2,4) para 5 tornillos etc.

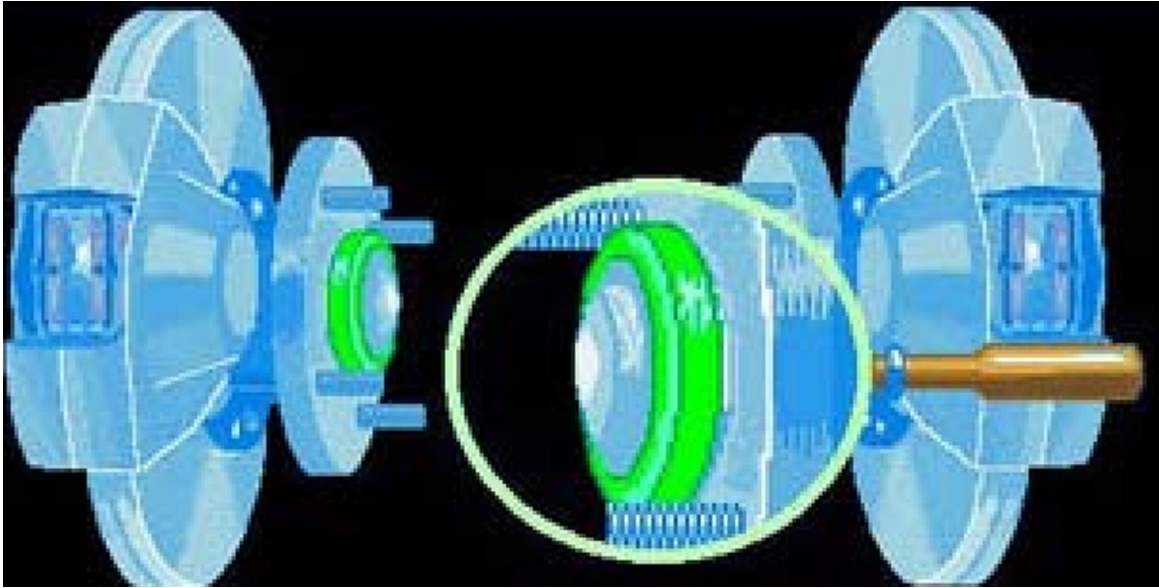
Backspace

Es la distancia entre el borde de la rueda y la superficie de apoyo de la rueda en el vehículo, indica el área interna libre, el espacio interno de la rueda, permita evitar posibles interferencias entre la rueda en los componentes de la suspensión del vehículo



Anillos de centrado:

La mayoría de los vehículos, (automóviles de pasajeros) tienen un encaje de cubo que asegura el centrado de la rueda, el diámetro de ese encaje varía de fabricante en fabricante y muchas veces de modelo en modelo de vehículo, a pesar de que esa variación es muy pequeña un milímetro o a veces una milésima, al instalar una rueda cuyo cubo no encaja perfectamente hay grandes posibilidades de no conseguir un buen balanceo entre la rueda y el neumático



Por ejemplo: Las perforaciones de un Corsa (GM) y un Gol (VW) coinciden en 4 x 100mm) no obstante los encajes de los cubos son diferentes, los del Corsa tienen 56,6mm y los del Gol 57,1mm, siendo así una rueda específica para un Corsa no servirá para un Gol, no obstante una rueda Gol podría ser instalada en un Corsa, pero el balance del conjunto estaría perjudicado, los anillos de centrado permiten la utilización de un mismo modelo de rueda en varias marcas y modelos de vehículos cuyo PCD sean exactamente iguales

Off-Set

Off-Set positivo: es la diferencia entre la mitad del ancho de la rueda y la superficie de apoyo de la rueda en el vehículo. Las ruedas pueden tener:

- Off-set positivo: (cuando la diferencia es mayor que cero). La superficie de apoyo está más adentrada en la rueda, en la práctica significa que cuanto mayor sea el Off-set más adentro quedará la rueda.
- Off-set cero, Off-set negativo: (cuando la diferencia es menor que cero) la superficie de apoyo de la rueda se encuentra más en el exterior. Significa que cuando menor sea el off-set, más afuera quedará la rueda.

Las medidas de Off-set están confeccionadas en milímetros

